

Fill left rear suspension strut.

The filling and installation procedure for the air springs must be performed in accordance with the work instructions otherwise the air springs may be damaged.

The compressor running time necessary for filling the air springs can be found in the work instructions.

After the filling procedure, the specified installation value (19mm) of the air springs must be checked at normal level.

Filling, step 1:

- Install air spring and insert the lower bolt, but do not tighten it!
- Fill air springs for 2 s.
- Move axle half to normal level (-1,2°) using a transmission jack.
- Fill air springs for 10 s.
- Check alignment of the air springs (specified installation value: 19mm as per work instructions).
- Continue with button F2

Fill left rear suspension strut.

The filling and installation procedure for the air springs must be performed in accordance with the work instructions otherwise the air springs may be damaged.

The compressor running time necessary for filling the air springs can be found in the work instructions.

After the filling procedure, the specified installation value (19mm) of the air springs must be checked at normal level.

Filling, step 2:

- Tighten lower bolted connection.
- Lower the axle half in order to extend the air springs to full rebound travel.
- Fill air springs for 20 s.
- Check alignment of the air springs at full rebound travel.
- Lower the vehicle onto its wheels.

The vehicle may only be lowered onto its wheels when the air springs are full.

Bilstein:

Povolit pod měchem (vzadu je matka)

Oddělat klacek vodorovný, co tam zavazí

Vyndat měch

Nový plastový bílý blbek nahoře

Nachystat si hadičku

Dát měch (správně natočit)

Připojit hadičku a drát

Šroub pod měchem (neutahovat)

Zvednout závěs do vodoroviny podle metru
(tj. od oka)

Oddělat si plast

Změřit správné ustavení měchu

Vrátit plast

Vrátí vodorovný klacek (rameno)

Vrátit kolo

Dát dolů auto na "first ground contact"

Dotáhnout kolo

Zapnout motor na dvě minuty

Snížit auto do standardní výšky

Až samo stojí, oddělat podpěry

Arnot video:

Povolit pod měchem

Povolit pod tlumičem (ale nechá to tam!?)

Oddělat kost co je shora dolů

Oddělat klacek vodorovný, co tam zavazí

Odpojit elektriku a hadičku

Vyndat měch

Nový plastový bílý blbek nahoře

Nachystat si hadičku

Dát měch (správně natočit)

Připojit hadičku a drát

Šroub pod měchem (neutahovat)

Vrátit šroub pod tlumičem

Vrátí vodorovný klacek (rameno)

Vrátí kost

Vrátí kolo

Snížit na standardní výšku

Na dvě minuty zapnout motor

Utáhnout kolo